

Ausbaukonzept und Bauzeitenplan der Bahn für die S-Bahn Nürnberg – Forchheim (Stand: 03.12.2009, soweit er dem Aktionsbündnis „Pro-S-Bahn ohne Verschwenk“ bekannt ist)

Die Fragezeichen stehen für uns unbekannt oder zweifelhaft Angaben

S-Bahn Einstiegskonzept ab Dezember 2010

mit neuen S-Bahn-Zügen, 30-min Takt; von Dezember 2010 – Dezember 2011:

Nürnberg Hbf – Fürth Hbf ?

Fürth Hbf – Forchheim auf bestehenden Gleisen

Auflassung des Bahnhof Vach (in Stadeln) und Errichtung zweier provisorischer Holz-Bahnsteige am neuen Haltepunkt Stadeln-Süd

S-Bahn Vorlaufbetrieb ab Dezember 2011 ?

mit neuen S-Bahn-Zügen, 20/40- min Takt; von Dezember 2011 - ?:

Nürnberg Hbf – Fürth Hbf auf einem Gleis im Gegenverkehr = Endzustand

Fürth Hbf – S-Bahnstation Klinikum auf zwei neuen Gleisen = Endzustand

S-Bahnstation Klinikum – Stadeln-Süd teilweise zweigleisig, teilweise eingeleisig = Endzustand

Fertigstellung der Verschwenktrasse

S-Bahnstation Stadeln-Süd – S-Bahnstation Steinach eingeleisig im Gegenverkehr = Endzustand

S-Bahnstation Steinach – Eltersdorf

Richtung Erlangen Fertigstellung der provisorischen Anbindung auf bestehendes Gleis südlich von Kleingründlach

Richtung Nürnberg (von Erlangen kommend) Fertigstellung eines S-Bahn Gleises bis südlich von Eltersdorf ?

Eltersdorf – Erlangen-Bruck auf bestehenden Gleisen?

Erlangen-Bruck – S-Bahnstation Paul-Gossen-Straße auf bestehenden Gleisen?

S-Bahnstation Paul-Gossen-Straße – Erlangen Hbf auf zwei neuen Gleisen?

Erlangen Hbf – Forchheim auf bestehenden Gleisen?

Fertigstellung der S-Bahnstrecke und Bau der Güterzugtrasse ab 2017

mit neuen S-Bahn-Zügen, 20-min Takt

Nürnberg Hbf – Fürth Hbf = bereits fertig gestellt

Fürth Hbf – S-Bahnstation Steinach = bereits fertig gestellt

S-Bahnstation Steinach – Eltersdorf

Bau von zusätzlichen Gleisen für die Güterzugtrasse und von zweitem S-Bahngleis mit Kreuzungsbauwerken,

Richtung Erlangen Abbau der provisorischen Anbindung auf bestehendes Gleis südlich von Kleingründlach,

Eltersdorf – Erlangen-Bruck

Bau von zwei zusätzlichen Gleisen für Güterzug und S-Bahn

Erlangen-Bruck – S-Bahnstation Paul-Gossen-Straße

Bau von zwei zusätzlichen Gleisen für Güterzug und S-Bahn

S-Bahnstation Paul-Gossen-Straße – Erlangen Hbf

Bau von zwei zusätzlichen Gleisen für Güterzug und S-Bahn ?

Erlangen Hbf – Forchheim

Bau von zwei zusätzlichen Gleisen für Güterzug und S-Bahn