

# **Untersuchung der bisherigen Planungen zur Streckenführung von S-Bahn und Güterverkehr zwischen Erlangen und Fürth und Vorschläge zur Optimierung**

Pressekonferenz am 30.3.2010

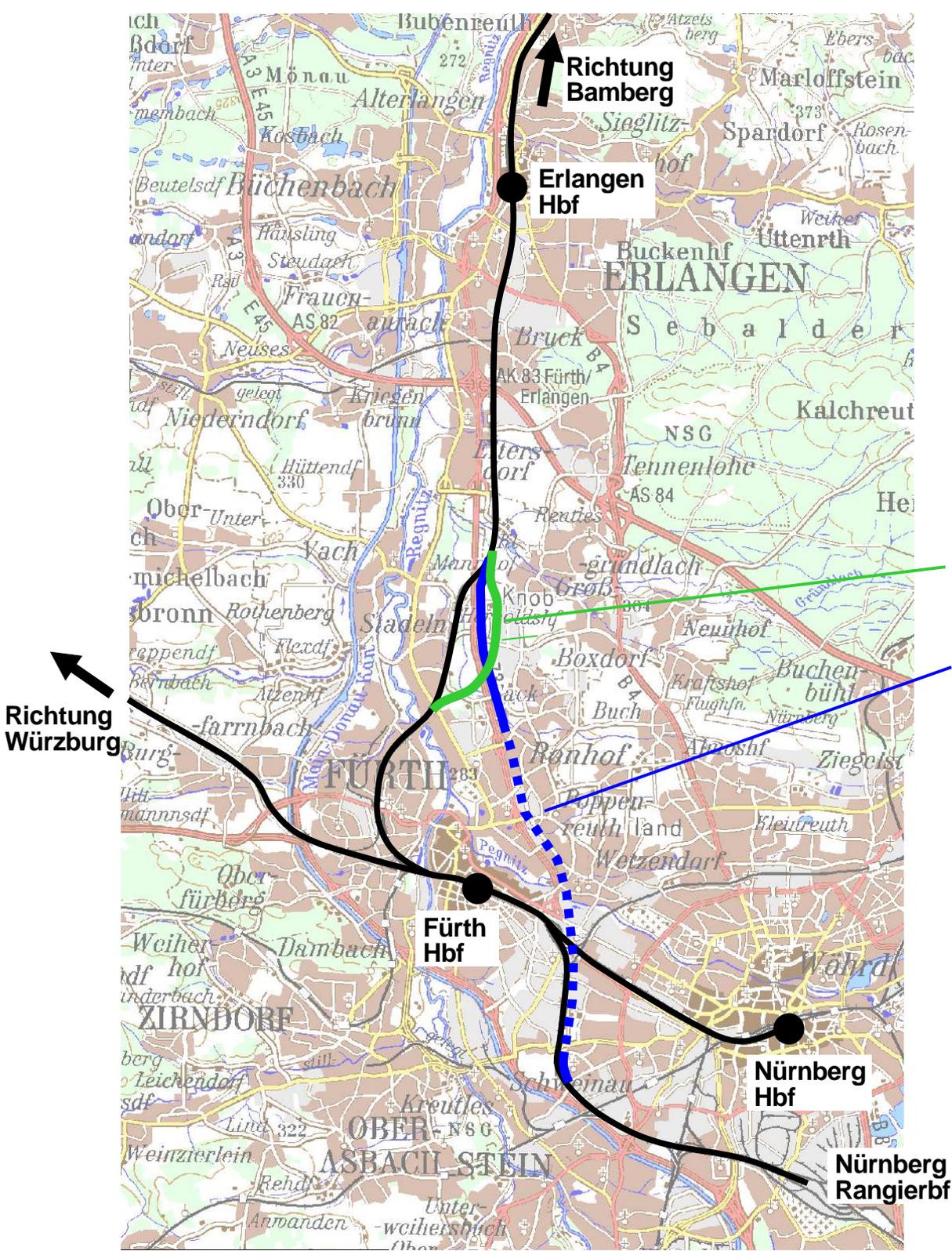
Auftraggeber:

Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN  
im Bayerischen Landtag

Schornstraße 10  
81669 München  
Tel. 26023655  
[Vieregger@vr-transport.de](mailto:Vieregger@vr-transport.de)  
[Roessler@vr-transport.de](mailto:Roessler@vr-transport.de)

# Chart 2: Übersichtskarte Fürth - Erlangen

## Umstrittene DB-Planung



S-Bahn-Verschwenk über Schmalau

Güterzugstrecke vorbei an Fürth

30.3.2010



VIEREGG  
RÖSSLER  
GmbH

# Chart 3: Fragestellungen der Studie

- 1 Ist die separate neue Güterzugstrecke von Erlangen-Eltersdorf bis Nürnberg-Großmarkt überhaupt noch erforderlich?
- 2 Welches Fahrgastpotential besitzt der geplante Haltepunkt Schmalau am S-Bahn-Verschwenk im Vergleich zum Bf Vach an der Bestandsstrecke?
- 3 Wie kann die bestehende Planung optimiert werden?
  - dreifache Streckenverzweigung südlich Eltersdorf
  - Fürth Hbf mit seiner Vielzahl von Fahrstraßenkreuzungen

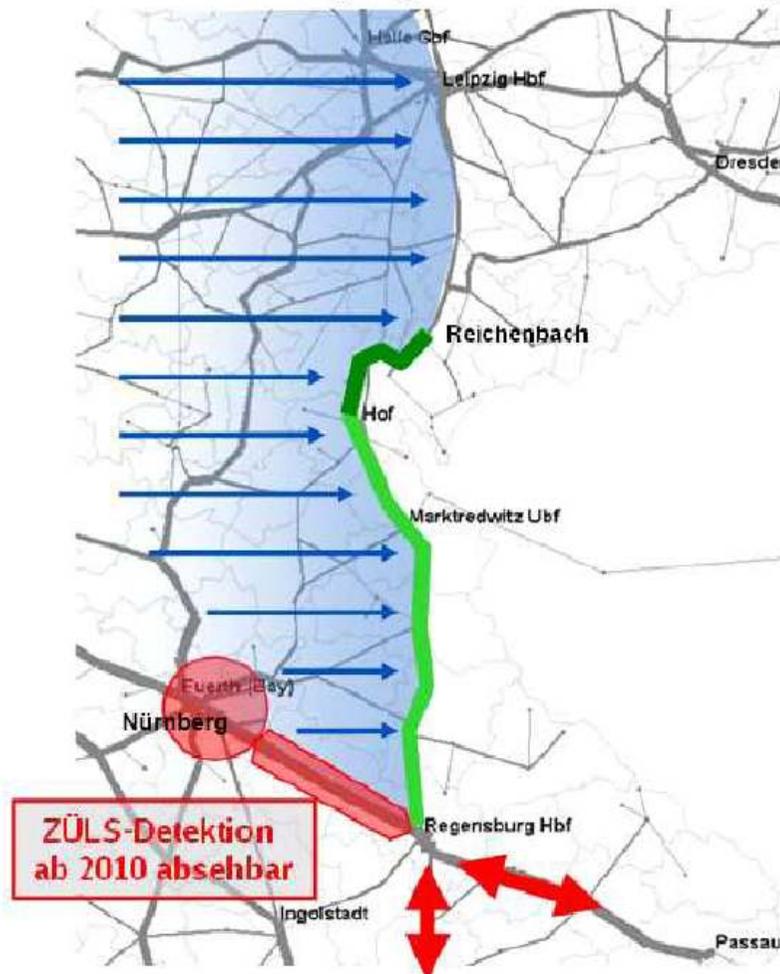
# Chart 4



Die Entlastung des Knoten Nürnberg-Fürth ist durch die Nutzung der Nord-Süd-Güterverkehre auf Leipzig - Regensburg - Hof möglich



## Szenario Wachstumsprogramm – Fokus Verlagerung



## Engpässe:

- Knoten Nürnberg/Fürth
- S-Bahn-Mischverkehrsstrecke Richtung Neumarkt (Strecke Nürnberg - Regensburg)

## Maßnahmen bis 2013

- Verlagerung mit **Diesel**traktion bei Bauarbeiten etc.
  - Norddeutschland - Regensburg/Passau
  - Ostdeutschland - Brenner oder Passau

## Szenario Wachstumsprogramm:

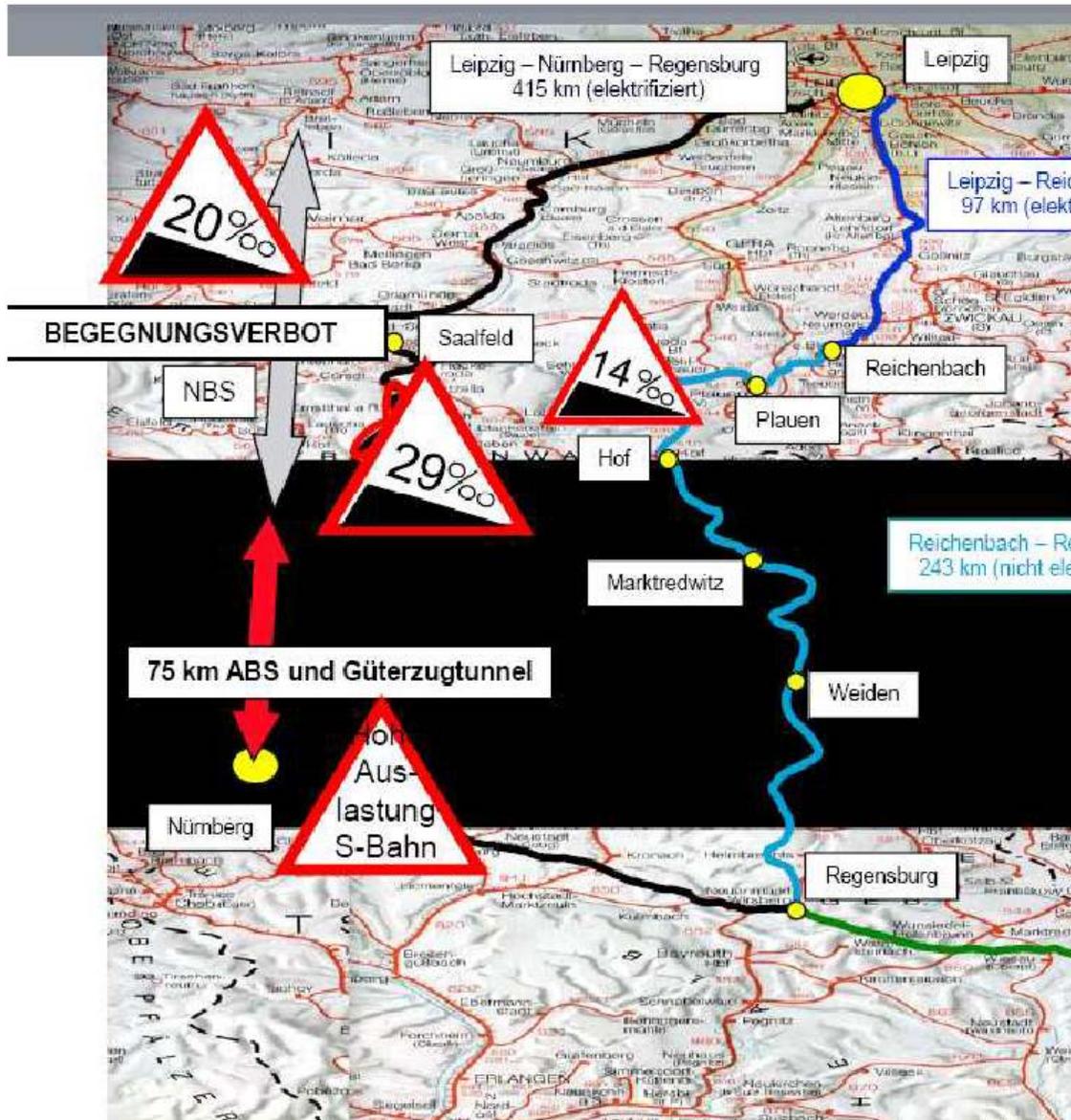
- **Elektrifizierung und Regelprofil herstellen**  
Entlastung N-S-Korridor und Nürnberg - Regensburg

- ➔ Verlagerungen des Güterverkehrs
- Dieselabschnitt Reichenbach – Hof
- Dieselabschnitt Hof - Regensburg
- Engpässe

# Chart 5

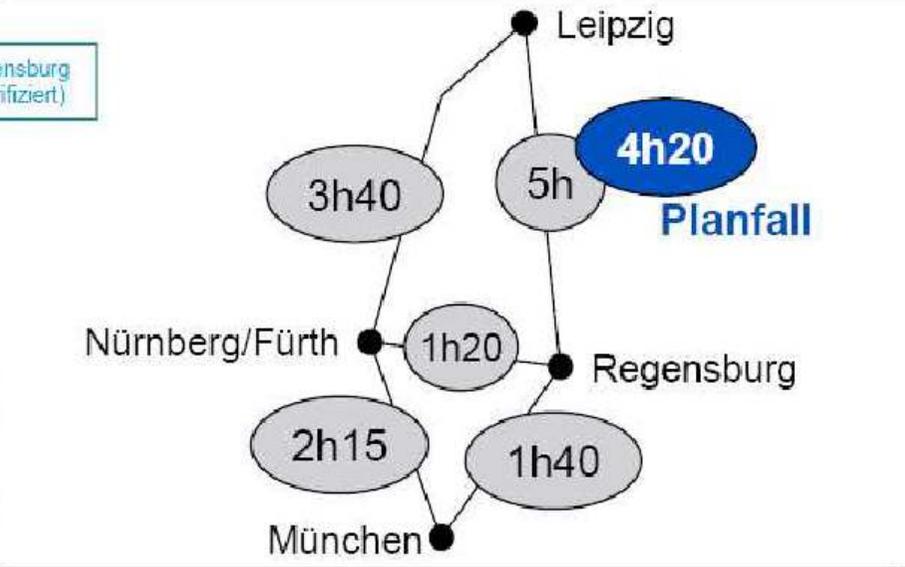


Neigungsverhältnisse und Streckenlängen sind über Hof für Güterzüge günstig. Es gibt keine Konflikte mit SPfV

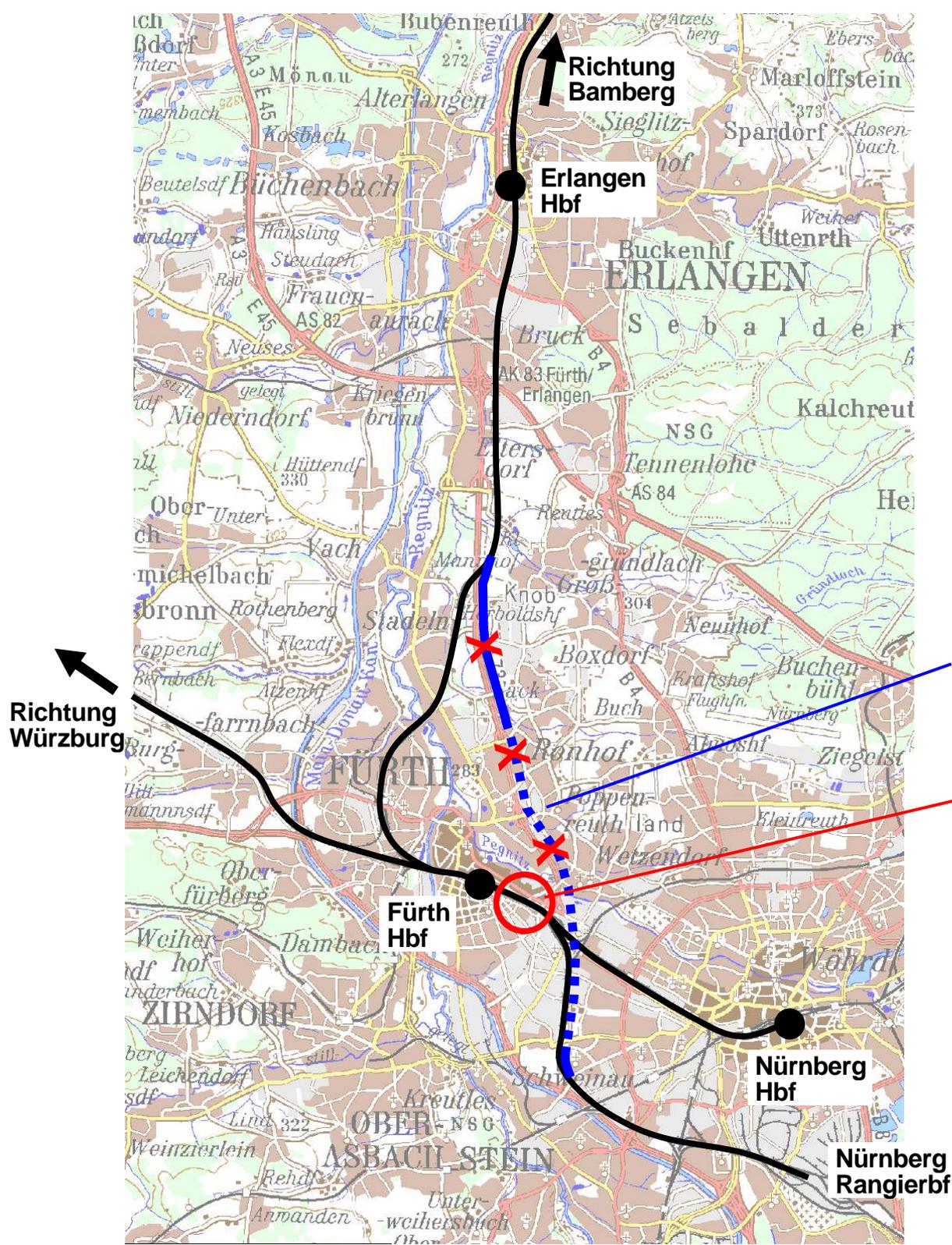


minimale Fahrzeiten der Modellzüge zwischen Regensburg und Reichenbach [Stunden:Min] (Basis: STRELE-Projekte)

Strecke	Traktion: Diesel	Traktion: Elektro
Abschnitt Reichenbach-Marktredwitz	1:54 - 2:14	1:33 - 1:41
Abschnitt Marktredwitz-Regensburg	1:27 - 1:34	1:21 - 1:30



# Chart 6: Übersichtskarte Fürth - Erlangen: Entfallende Güterzugstrecke



~~Güterzugstrecke~~

Kreuzungsfreier Umbau  
Ostkopf Fürth Hbf

30.3.2010



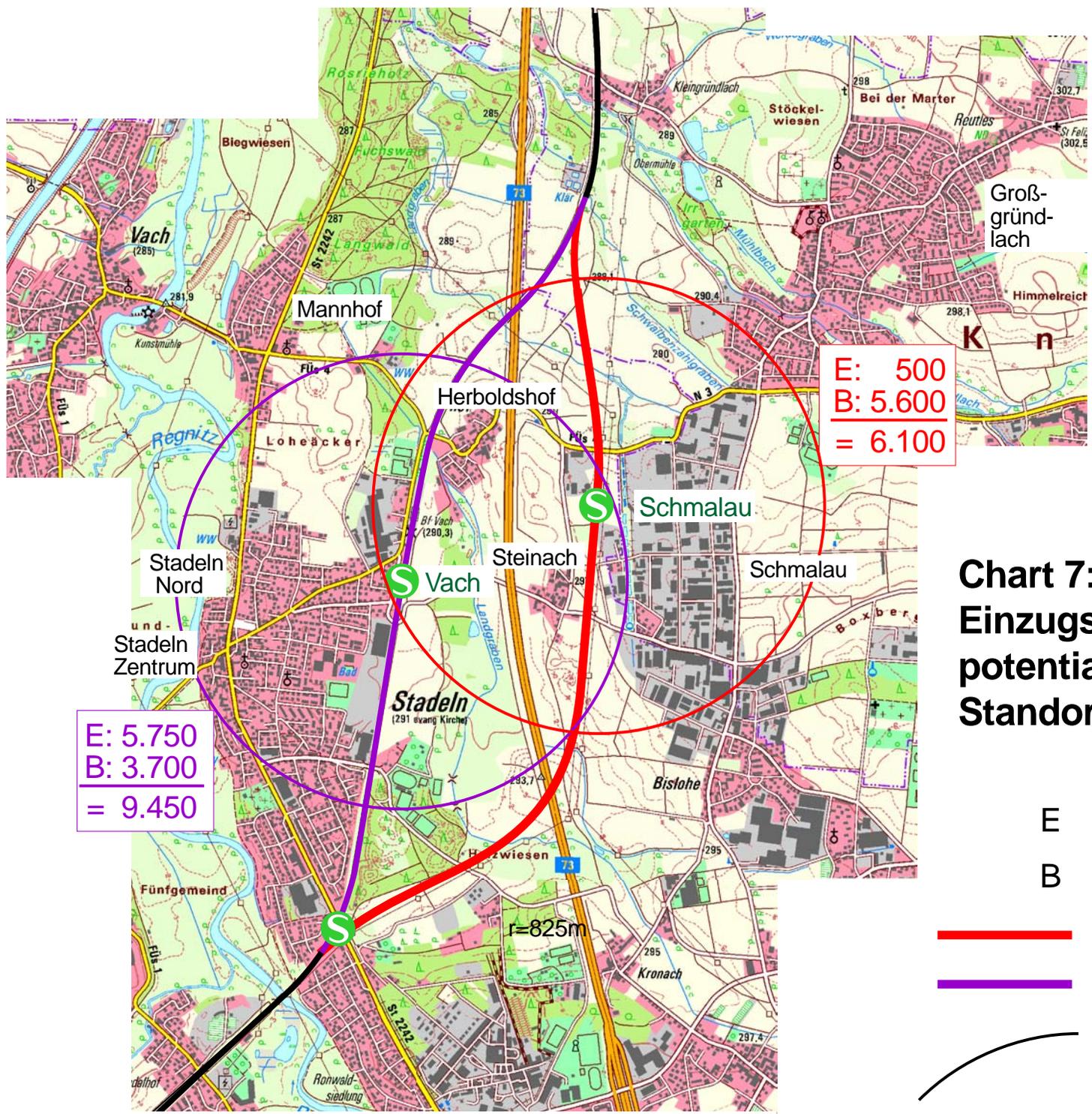
VIEREGG  
RÖSSLER  
GmbH

Nürnberg  
Rangierbf



Maßstab 1:25.000  
1 km  $\hat{=}$  4 cm

Kartengrundlage: (C) Landesamt für  
Vermessung und Geoinformation,  
Topographische Karte 1:25.000



**E: 500**  
**B: 5.600**  
**= 6.100**

**E: 5.750**  
**B: 3.700**  
**= 9.450**

### Chart 7: Einzugsbereiche und Fahrgast- potentiale 2015 der S-Bahn- Standorte Vach und Schmalau

- E Einwohner
- B Beschäftigte
-  Variante S-Bahn-Verschwenk
-  Variante S-Bahn über Bestandsstrecke
-  Einzugsbereich 1000 m

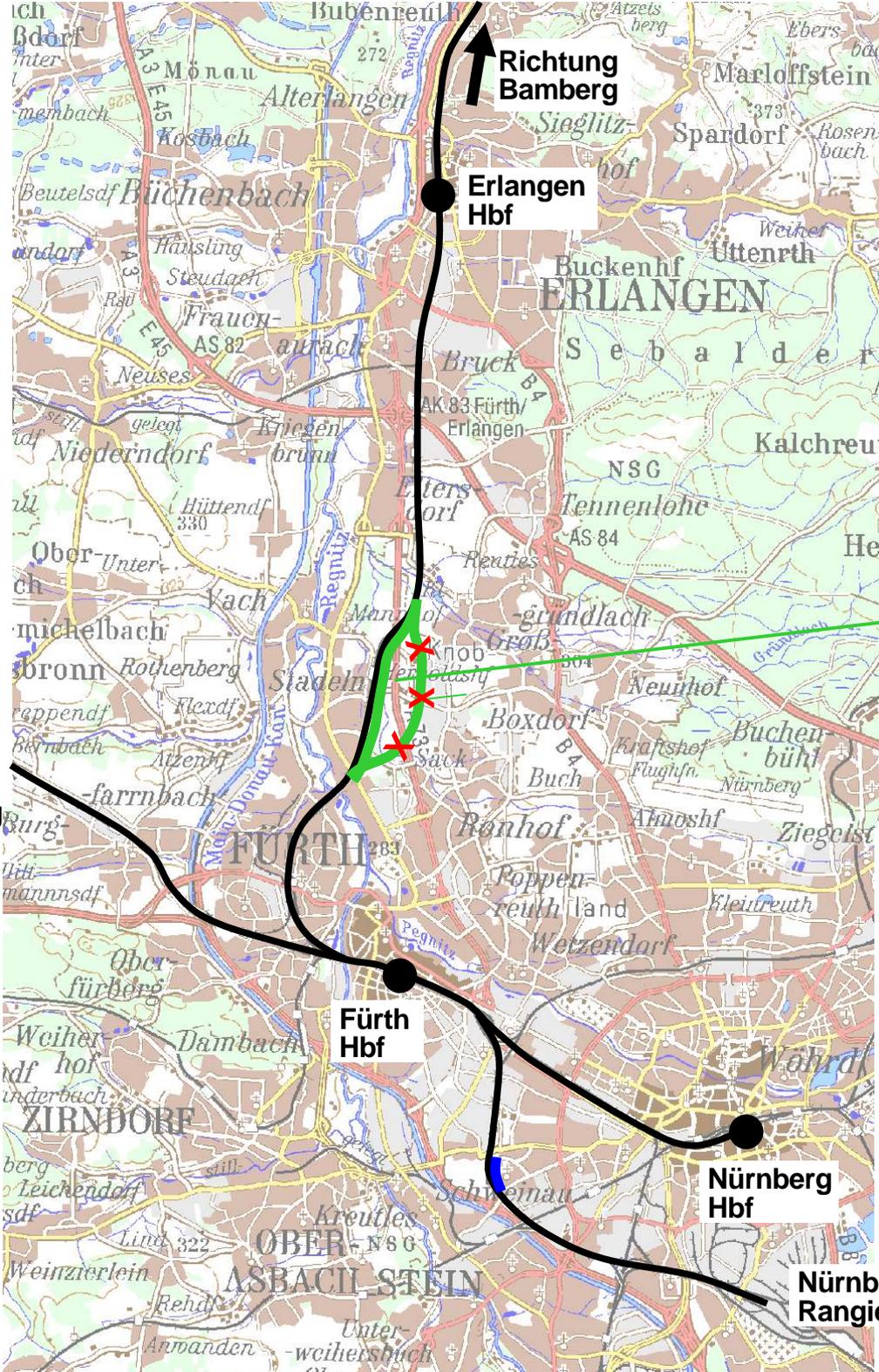
# Chart 8: Übersichtskarte Fürth - Erlangen

**S-Bahn-Strecke über  
Vach statt  
S-Bahn-Verschwenk  
über Schmalau**

**S-Bahn entlang der Altstrecke**

**Richtung  
Würzburg**

**Richtung  
Bamberg**



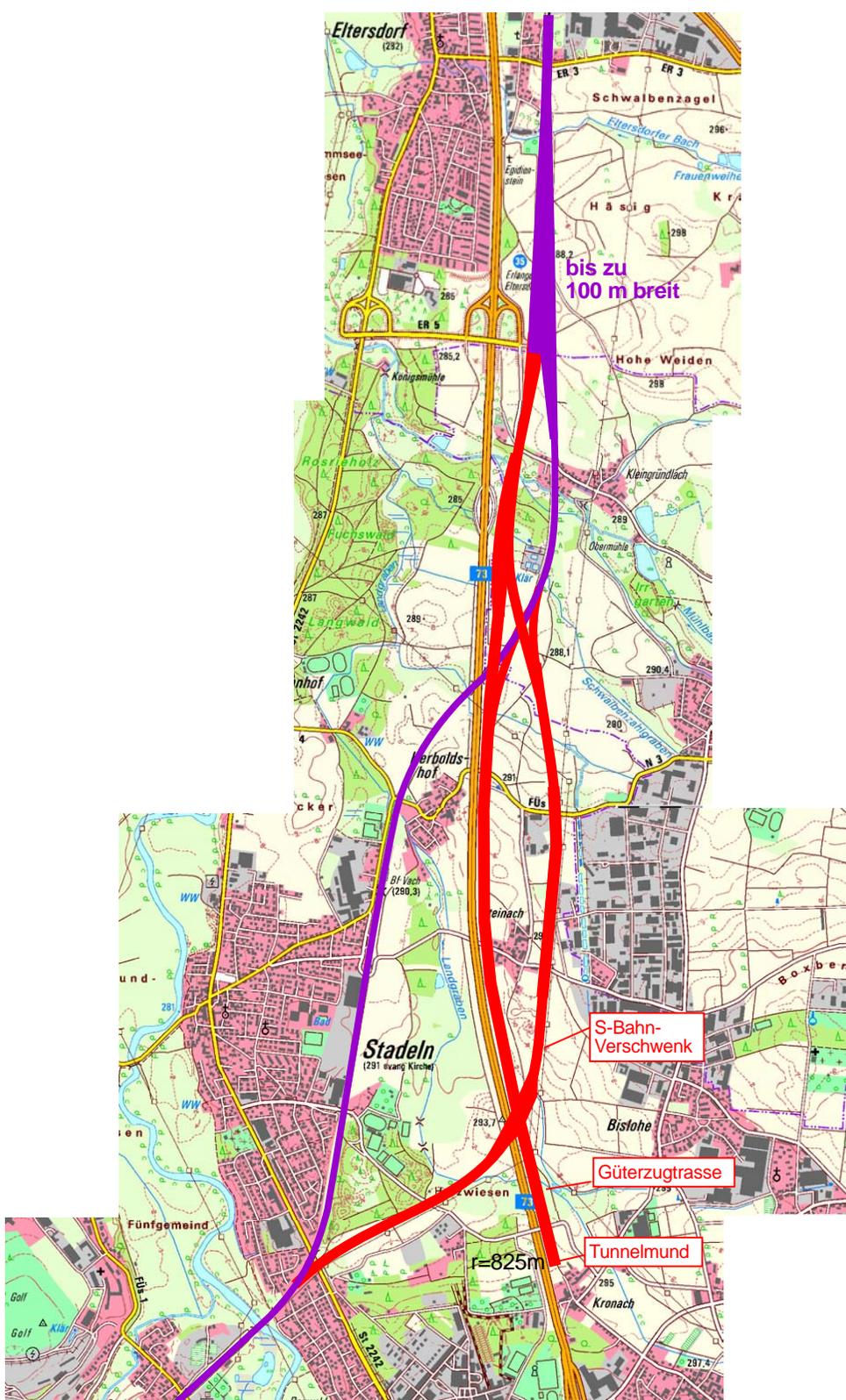
30.3.2010

**Nürnberg  
Rangierbf**

# Chart 9: Flächenbedarf DB-Planung

-  Neutrassierung
-  Verbreiterung Bestandsstrecke

Kartengrundlage: (C) Landesamt für Vermessung und Geoinformation, Topographische Karte 1:25.000



30.3.2010



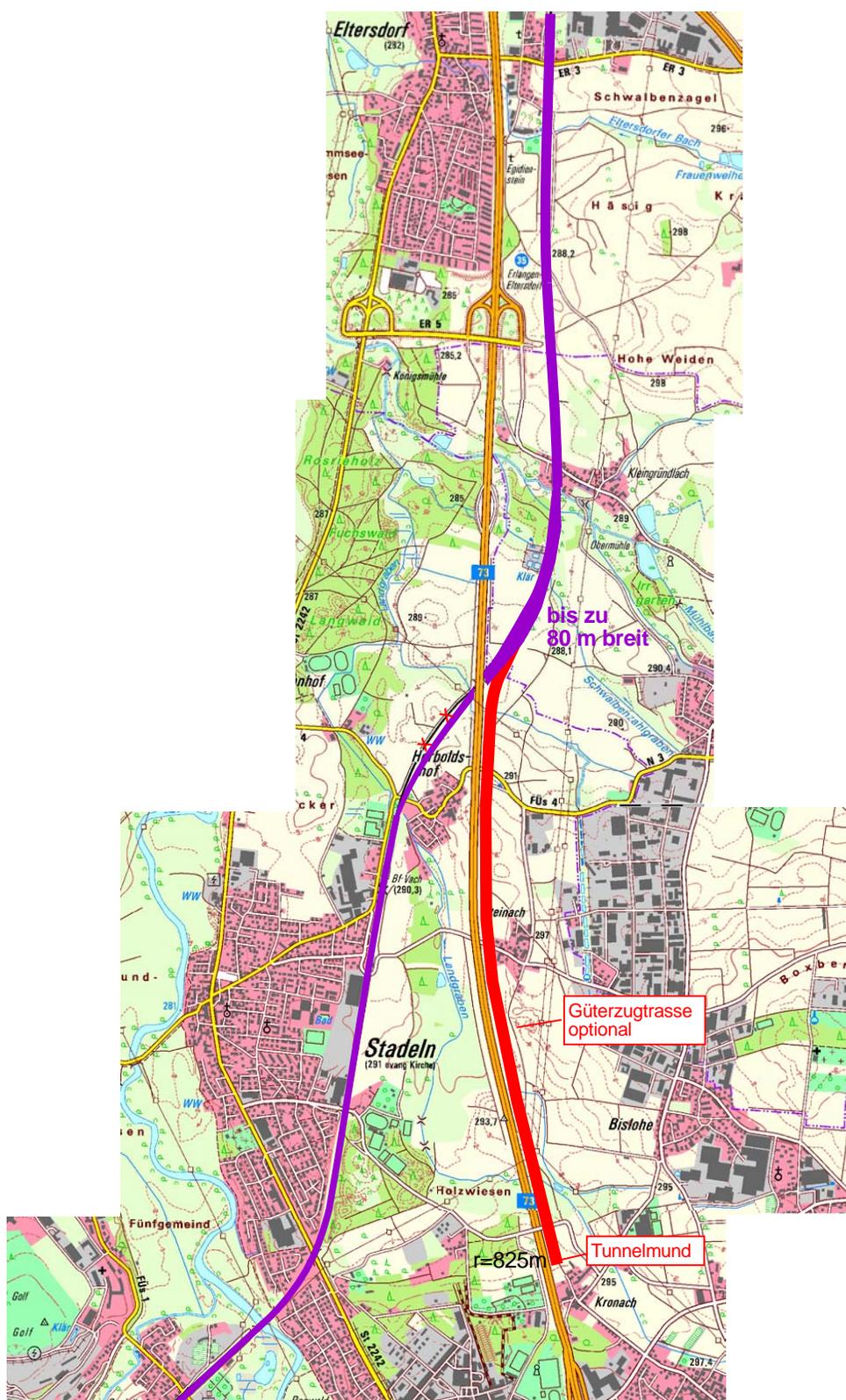
VIEREGG  
RÖSSLER  
GmbH

# Chart 10: Flächenbedarf Optimierter Vorschlag mit S-Bahn über Vach

-  Neutrassierung
-  Verbreiterung Bestandsstrecke

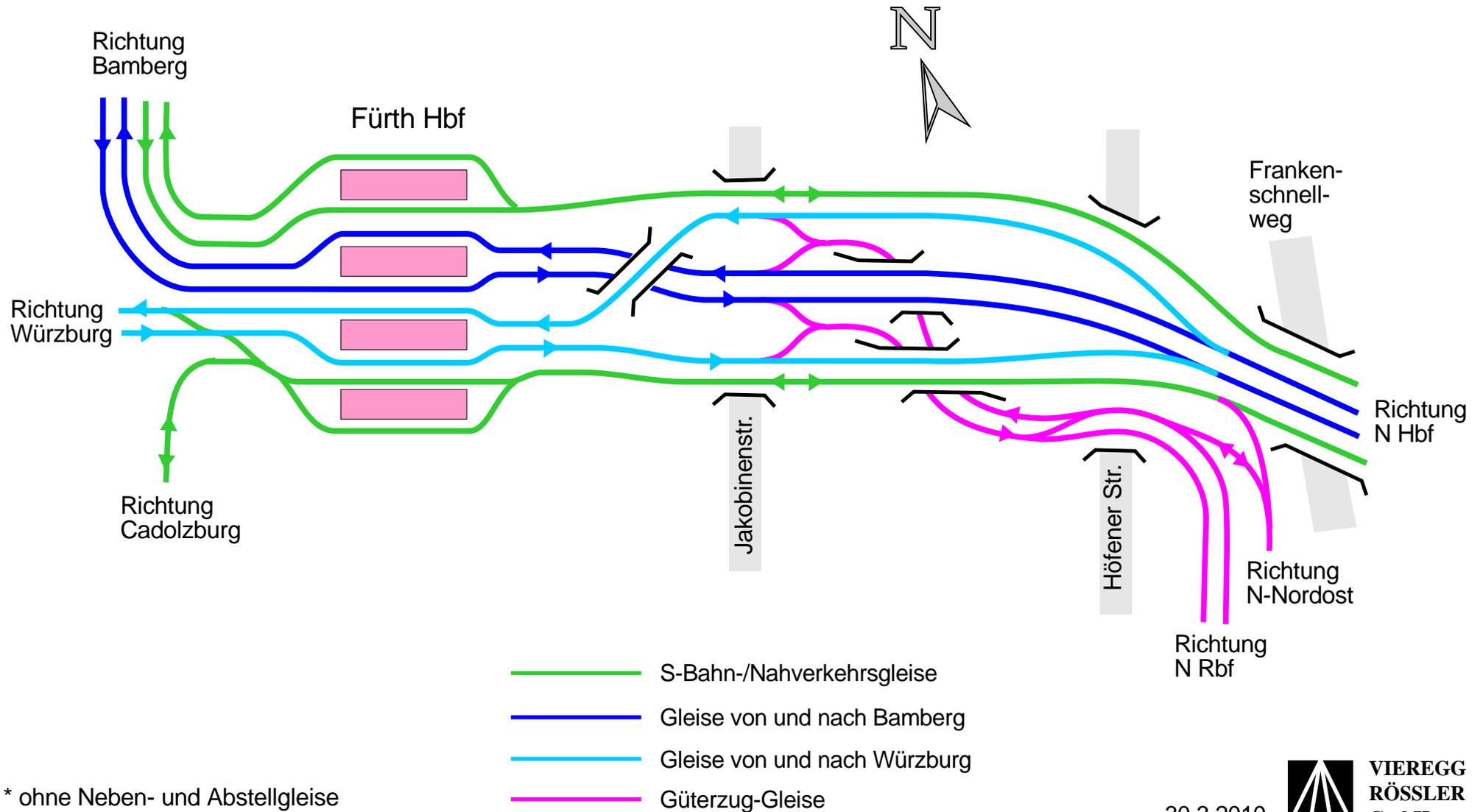


Kartengrundlage: (C) Landesamt für Vermessung und Geoinformation, Topographische Karte 1:25.000



30.3.2010

# Chart 11: Fürth Hbf: Schematischer Gleisplan\* ohne Fahrstraßenkreuzungen am Bahnhofs-Ostkopf



\* ohne Neben- und Abstellgleise

30.3.2010